

ST/DZP/20/2016

Górno, dn. 8.11.2016 r.

Zamawiający: Samodzielny Publiczny Zespół  
Zakładów Opieki Zdrowotnej „Sanatorium” im. Jana Pawła II  
W Górnie, 36-051 Górno, ul. Rzeszowska 5.

### WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SIWZ W PRZETARGU NIEOGRANICZONYM NA DOTAWĘ AMBULANSU TRANSPORTOWEGO (ST/DZP/20/2016)

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. z dnia 28 maja 2013 r., Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. Zm.) zwanej dalej ustawą Pzp Zamawiający przedstawia wyjaśnienia wraz z pytaniami dotyczące treści SIWZ

#### **Zapytania dotyczące SIWZ:**

Pytanie 1. Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączeniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego. Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

*Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia zostały określone w SIWZ..*

Pytanie 2. Czy Zamawiający ma jakieś wymogi dotyczące pojemności zbiornika paliwa ?

Wyjaśniamy, że obecnie większość samochodów posiada fabryczne zbiorniki min. 100 litrów, co zapewnia długie przebiegi bez konieczności częstego tankowania.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający wymaga zbiornik o pojemności montowanej fabrycznie w danej marce samochodu.*

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności samochód który posiada fabryczny układ wydechowy przystosowany do pełnienia przez pojazd funkcji pojazdu specjalnego tj. ambulansu transportowego z układem wydechu o innej konstrukcji niż przedłużenie go prosto do końca pojazdu ? Rozwiązanie takie jest korzystniejsze, gdyż przy pracującym silniku i otwartych drzwiach tylnych spaliny nie wlatują do przedziału pacjenta powodując jego zatrucie.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*

Pytanie 4.

Wymogiem zamawiającego jest, aby ambulans posiadał "radio-odtwarzacz CD".

Czy oznacza to, że jest wymagane fabrycznie radio CD z instalacją i regulacją umieszczoną pod kołem kierownicy oraz na panelu radia, co zdecydowanie podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem, ponad to eliminuje wszelkie możliwe zakłócenia elektromagnetyczne wpływające na pracę urządzeń sygnalizacyjnych np. belki świetlnej, świateł ostrzegawczych itp. które powodują awarie i wyłączenie ambulansu z ruchu ?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3

ST/DZP/20/2016

płatczynach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze standardową gwarancją jaką oferuje większość producentów: na perforację wynoszącą 72 m-ce oraz gwarancję mechaniczną 24 m-ce bez limitu kilometrów ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*

Pytanie 7.

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „przednie światła przeciwmgielne ” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zgodnie z SIWZ.*

Pytanie 8.

Obecnie czasami różni wykonawcy oferują ambulanse z fabrycznym układem wydechowym przedłużonym prosto do końca pojazdu, gdzie koniec rury wydechowej znajduje się poniżej drzwi tylnych.

Rozwiązanie takie nie jest korzystne, gdyż przy pracującym silniku i otwartych drzwiach tylnych spaliny wlatują do przedziału pacjenta powodując jego zatrucie, stąd chcemy zapytać, czy Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*

Pytanie 9.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :

- silnik zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (163 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 360 Nm i pojemności skokowej 2299cm<sup>3</sup> spełniający wymogi normy EURO 5b+ ( pojazd będzie zarejestrowany jako końcowa partia produkcji)

- z lewymi drzwiami z szybą w kolorze nadwozia

- z komputerem pokładowym sygnalizującym konieczność przeglądu zamiast wskaźnika zużycia klocków hamulcowych?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*

Pytanie 10.

Bardzo często podczas transportu pacjenta zachodzi konieczność wniesienia noszy klatką schodową na piętro. W takim przypadku niezbędna jest automatyczna blokada podwozia kodowana kolorem oraz symbolem graficznym pozwalająca na przenoszenie transportera ze złożonym podwoziem.

Czy Zamawiający oczekuje takiej funkcjonalności noszy ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*

Pytanie 11.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ambulansu z sygnalizacją świetlną nie zintegrowaną z nadwoziem ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

ST/DZP/20/2016

*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*

Pytanie 12.

Czy określenie "drażki stabilizacyjne obu osi" oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, co zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów pojazdów ?

Wymagana stabilizacja obu osi ma zapobiegać nadmiernym przechyłom nadwozia przy pokonywaniu zakrętów i w zależności od typu napędu ( dopuszczona przez siwz: oś przednia, lub oś tylna) odbywa się poprzez inne rozwiązania konstrukcyjne stosowane indywidualnie przez każdego z producentów samochodów.

Klasyczne stabilizatory obu osi są niezbędne do stabilizacji nadwozia wyłącznie przy napędzie tylnym w których środek masy jest usytuowany wysoko i samochód na zakrętach ma tendencję do nadmiernych przechyłów.

Natomiast w przypadku napędu na oś przednią klasyczne stabilizatory są stosowane wyłącznie tylko dla osi przedniej, co wynika z niżej położonego środka masy, natomiast oś tylna jest stabilizowana poprzez sztywną oś, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne i resory piórowe.

Stąd prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*

Pytanie 13.

Czy w załączniku nr 3 w kolumnie Parametry oferowane wystarczy wpisać potwierdzenie słowem TAK, czy też wymagany jest szczegółowy opis z podaniem oferowanych parametrów technicznych ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia zostały określone w SIWZ.*

Pytanie 14.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez wyposażenia opisanego w zał nr. 3 pkt 52 ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*

Pytanie 15.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*

Pytanie 16.

Czy transporter noszy ma umożliwiać jazdę na wprost oraz prowadzenie noszy bokiem do kierunku jazdy, co zapewniają wszystkie kółka obrotowe o 360 stopni, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów sprzętu medycznego ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*

Pytanie 17.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie serwisu zabudowy w fabryce zabudowy medyczne, co przyspieszy czas serwisu i pozwoli na pełną diagnostykę oraz przegląd ambulansu ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*

**Zapytania dotyczące Noszy:**

ST/DZP/20/2016

1. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter noszący głównych posiadający unikalną funkcję ALS, która to wspomaga i ułatwia podniesienie transportera na odpowiednią wysokość (7 pozycji) bez potrzeby używania dodatkowych dźwigni, przycisków lub blokad, dzięki czemu ręce operatorów cały czas znajdują się na rączkach służących do podniesienia noszy co podnosi bezpieczeństwo pacjenta i chroni przed przypadkowym opuszczeniem, zamiast opisanego przez Zamawiającego systemu sprężyn gazowych?  
**Odpowiedź Zamawiającego:**  
*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*
2. Czy Zamawiający wymaga aby nosze posiadały funkcję jazdy bokiem na zewnątrz i w przestrzeniach zamkniętych oraz posiadały 4 główne kółka skrętne o 360°, które to są niezbędne do przemieszczania noszy bokiem?  
**Odpowiedź Zamawiającego:**  
*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*
3. Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności nosze z regulacją wysokości na 3 poziomach, na innej zasadzie niż wspomaganie systemem siłowników gazowych z regulacją skokową kąta nachylenia oparcia ?  
**Odpowiedź Zamawiającego:**  
*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*

**Zapytania dotyczące projektu umowy:**

1. Prosimy o wykreślenie z umowy §6, ponieważ przedmiotem zamówienia jest dostawa a nie forma najmu długoterminowego który cechuje bezpłatny serwis i nadzór nad jego realizacją przez podmiot dający w najem ambulans.  
**Odpowiedź Zamawiającego:**  
*Zgodnie ze zmianą treści SIWZ z dnia 2016.11.08*
2. Prosimy o zmianę zapisu umowy w §7 pkt. 3 tak aby koszty przyszłych przeglądów w okresie gwarancji ponosił Zamawiający zgodnie z warunkami gwarancji określonymi przez producenta pojazdu bazowego i zabudowy sanitarnej a nie Wykonawca. Uważamy, iż kalkulowanie w cenie przedmiotu dostawy kosztów które mogą powstać w przyszłym okresie jest z punktu widzenia Zamawiającego nie uzasadnione ekonomicznie, ponieważ bardzo znacząco to podniesie cenę, która może okazać się zbyt wysoka dla Zamawiającego.  
**Odpowiedź Zamawiającego:**  
*Zgodnie ze zmianą treści SIWZ z dnia 2016.11.08*
3. Prosimy o zmianę zapisów umowy w §7 pkt. 5, 6, 7 tak aby w sposób jasny wskazywały że dotyczą zabudowy sanitarnej a nie pojazdu bazowego. Warunki gwarancji i serwisu dotyczące pojazdu bazowego określone są w dokumentach gwarancyjnych producenta danej marki pojazdu, które w żaden sposób nie są zbieżne w w/w zapisami.  
**Odpowiedź Zamawiającego:**  
*Zgodnie ze zmianą treści SIWZ z dnia 2016.11.08*
4. Prosimy o zmianę zapisu umowy w § 7, pkt. 16, ppkt. 2 w sposób taki aby okres gwarancji wydłużał się tylko i wyłącznie na wymienioną część/element przedmiotu zamówienia.

ST/DZP/20/2016

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zgodnie ze zmianą treści SIWZ z dnia 2016.11.08*

5. Prosimy o wykreślenia zapisu w §11, pkt. 3 umowy z przyczyn analogicznych ja w pytaniu nr 2.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ*

6. Prosimy o wykreślenia zapisu w §12, pkt. 1, ppkt. b umowy z przyczyn analogicznych ja w pytaniu nr 2.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zgodnie ze zmianą treści SIWZ z dnia 2016.11.08*

7. Prosimy o wykreślenia zapisu w §12, pkt. 1, ppkt. c i d oraz pkt.5 umowy lub opisanie tych warunków dla zabudowy sanitarnej i noszy a nie dla całości przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zgodnie ze zmianą treści SIWZ z dnia 2016.11.08*

8. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu zakończenia realizacji zadania ujętego w projekcie umowy w przypadku wystąpienia niemożliwej do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczności prawnej, ekonomicznej lub technicznej, za którą żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności, a także gdy zmiany są korzystne dla zamawiającego ?

*Zwracamy się z prośbą o umieszczenie w/w zapisu w projekcie umowy.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.*