

ST/DZP/13/2016

Górno, dn. 02.08.2016 r.

Zamawiający:  
Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej  
„Sanatorium” im. Jana Pawła II w Górnie  
36-051 Górno, ul. Rzeszowska 5,  
woj. podkarpackie

**WYJAŚNIENIA NR 2 DO TREŚCI SIWZ  
W PRZTEARGU NIEOGRANICZONYM NA DOSTAWĘ AMBULANSU TRANSPORTOWEGO  
(ST/DZP/13/2016)**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. z dnia 28 maja 2013 r., Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp Zamawiający przedstawia wyjaśnienia wraz z pytaniami dotyczące treści SIWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę **AMBULANSU TRANSPORTOWEGO**.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączeniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

Odp. Zamawiającego: Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia zostały określone w SIWZ.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający ma jakieś wymogi dotyczące pojemności zbiornika paliwa ?

Wyjaśniamy, że obecnie większość samochodów posiada fabryczne zbiorniki min. 100 litrów, co zapewnia długie przebiegi bez konieczności częstego tankowania.

Odp. Zamawiającego: Zamawiający wymaga zbiornik o pojemności montowanej fabrycznie w danej marce samochodu.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności samochód który posiada fabryczny układ wydechowy przystosowany do pełnienia przez pojazd funkcji pojazdu specjalnego tj. ambulansu transportowego z układem wydechu o innej konstrukcji niż przedłużenie go prosto do końca pojazdu ?

Rozwiązanie takie jest korzystniejsze, gdyż przy pracującym silniku i otwartych drzwiach tylnych spaliny nie wlatują do przedziału pacjenta powodując jego zatrucie.

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 4.

Wymogiem zamawiającego jest, aby ambulans posiadał "radio-odtwarzacz ".

Czy oznacza to, że jest wymagane fabrycznie radio z instalacją i regulacją umieszczoną pod kołem kierownicy oraz na panelu radia , co zdecydowanie podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem, ponad to eliminuje wszelkie możliwe zakłócenia elektromagnetyczne wpływające na pracę urządzeń

ST/DZP/13/2016

sygnalizacyjnych np. belki świetlnej, świateł ostrzegawczych itp. które powodują awarie i wyłączenie ambulansu z ruchu ?

Odp. Zamawiającego: Zgodnie ze zmianą treści SIWZ z dnia 01.08.2016r. .

Pytanie 5.

Prosimy o zmianę Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze standardową gwarancją jaką oferuje większość producentów: na perforację wynoszącą 72 m-ce oraz gwarancję mechaniczną 24 m-ce bez limitu kilometrów ?

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 7

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „przednie światła przeciwmgielne” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

Odp. Zamawiającego: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 8

Obecnie czasami różni wykonawcy oferują ambulanse z fabrycznym układem wydechowym przedłużonym prosto do końca pojazdu, gdzie koniec rury wydechowej znajduje się poniżej drzwi tylnych. Rozwiązanie takie nie jest korzystne, gdyż przy pracującym silniku i otwartych drzwiach tylnych spaliny wlatują do przedziału pacjenta powodując jego zatrucie, stąd chcemy zapytać, czy Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie ?

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :

- silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (163 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 360 Nm i pojemności skokowej 2299cm<sup>3</sup> ?

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 10

Bardzo często podczas transportu pacjenta zachodzi konieczność wniesienia noszy klatką schodową na piętro. W takim przypadku niezbędna jest automatyczna blokada podwozia kodowania kolorem oraz symbolem graficznym pozwalająca na podnoszenie transportera ze złożonym podwoziem. Czy Zamawiający oczekuje takiej funkcjonalności noszy?

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 11

ST/DZP/13/2016

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania dwuosobową kabinę kierowcy z pojedynczym fotelem dla kierowcy oraz pasażera, co zwiększa komfort jazdy oraz umożliwia wykorzystanie dodatkowej przestrzeni na postawienie torby, plecaka itp. ?

Odp. Zamawiającego: Zgodnie ze zmianą treści SIWZ z dnia 01.08.2016r.

Pytanie 12

Czy szyby w przedziale medycznym winny być fabrycznie wykonane w fabryce producenta pojazdu bazowego, aby nie utracić gwarancji producenta ?

Odp. Zamawiającego: Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia zostały określone w SIWZ.

Pytanie 13

Czy w załączniku nr 3 w kolumnie Parametry oferowane wystarczy wpisać potwierdzenie słowem TAK, czy też wymagany jest szczegółowy opis z podaniem oferowanych parametrów technicznych ?

Odp. Zamawiającego: O ile oferowany parametr wymaga podania dokładnej wartości (np. podany został przez Zamawiającego jako minimalny albo w zakresie od-do) wymagany jest szczegółowy opis z podaniem oferowanego parametru technicznego.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez wyposażenia opisanego w zał nr. 3 pkt 52 ?

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 15

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 16

Czy transporter noszy ma umożliwiać jazdę na wprost oraz prowadzenie noszy bokiem do kierunku jazdy, co zapewniają wszystkie kółka obrotowe o 360 stopni, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów sprzętu medycznego?

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.