

Górno, dn. 17.05.2016 r.

ST/DZP/6/2016

Zamawiający:
Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej
„Sanatorium” im. Jana Pawła II w Górnio
36-051 Górno, ul. Rzeszowska 5,
woj. podkarpackie

**WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SIWZ
W PRZTEARGU NIEOGRANICZONYM NA DOSTAWĘ AMBULANSU
TRANSPORTOWEGO (ST/DZP/6/2016)**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. z dnia 28 maja 2013 r., Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą PZP działając w imieniu Zamawiającego przedstawiam wyjaśnienia wraz z pytaniami dotyczące treści SIWZ, tj.:

Pytania dotyczące Zadania - DOSTAWA AMBULANSU TRANSPORTOWEGO:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączeniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

Odp. Zamawiającego: Zamawiający nie wymaga ale dopuszcza.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający ma jakieś wymogi dotyczące pojemności zbiornika paliwa ?

Wyjaśniamy, że obecnie większość samochodów posiada fabryczne zbiorniki min. 100 litrów, co zapewnia długie przebiegi bez konieczności częstego tankowania.

Odp. Zamawiającego: Zamawiający wymaga zbiornik o pojemności montowanej fabrycznie w danej marce samochodu.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności samochód który posiada fabryczny układ wydechowy przystosowany do pełnienia przez pojazd funkcji pojazdu specjalnego tj. ambulansu

transportowego z układem wydechu o innej konstrukcji niż przedłużenie go prosto do końca pojazdu ?

Rozwiązanie takie jest korzystniejsze, gdyż przy pracującym silniku i otwartych drzwiach tylnych spaliny nie wlatują do przedziału pacjenta powodując jego zatrucie.

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 4.

Wymogiem zamawiającego jest, aby ambulans posiadał "radio-odtwarzacz".

Czy oznacza to, że jest wymagane fabrycznie radio z instalacją i regulacją umieszczoną pod kołem kierownicy oraz na panelu radia, co zdecydowanie podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem, ponad to eliminuje wszelkie możliwe zakłócenia elektromagnetyczne wpływające na pracę urządzeń sygnalizacyjnych np. belki świetlnej, świateł ostrzegawczych itp. które powodują awarie i wyłączenie ambulansu z ruchu ?

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 5.

Prosimy o zmianę Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełna regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze standardową gwarancją jaką oferuje większość producentów: na perforację wynoszącą 72 m-ce oraz gwarancję mechaniczną 24 m-ce bez limitu kilometrów ?

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 7.

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „przednie światła przeciwmgielne” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

Odp. Zamawiającego: Zamawiający nie wymaga ale dopuszcza.

Pytanie 8.

Obecnie czasami różni wykonawcy oferują ambulanse z fabrycznym układem wydechowym przedłużonym prosto do końca pojazdu, gdzie koniec rury wydechowej znajduje się poniżej drzwi tylnych.

Rozwiązanie takie nie jest korzystne, gdyż przy pracującym silniku i otwartych drzwiach tylnych spaliny wlatują do przedziału pacjenta powodując jego zatrucie, stąd chcemy zapytać, czy Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie ?

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :

- silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (163 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 360 Nm i pojemności skokowej 2299cm³ ?

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 10.

Norma PN EN 1789 w żadnym zakresie nie stawia wymogu wykonania " testu zderzeniowego całego jednorodnego nadwozia ambulansu". Dopuszczając w ten sposób stosowanie różnych procedur i metodologii badań różnych notyfikowanych jednostek badawczych, co jest zgodne z Dyrektywą UE w sprawie równego traktowania w zakresie badań i certyfikacji oraz stosowanej dokumentacji, dlatego prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności dołączenia do oferty Certyfikatu Zgodności z normą PN EN 1789 wydanego przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, zamiast dokumentu z fragmentu procedury badawczej tj. Potwierdzenia testu zderzeniowego całego jednorodnego nadwozia ambulansu ?

Odp. Zamawiającego: Odpowiedź zgodnie z ze zmianą SIWZ z dnia 17.05.2016 r.

Pytanie 11.

Czy nosze winny być wyposażone w licznik serwisowy automatycznie zliczający ilość złożeń / rozłożeń podwozia transportera informujący o konieczności dokonania przeglądu serwisowego ?

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 12.

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze zgodne z normami PN EN 1865 i PN EN 1789, posiadające uchwyty do przenoszenia zintegrowane z ramą noszy, spełniające pozostałe wymagania SIWZ?

Wyjaśniamy, iż w przypadku noszy transportowych monoblokowych zintegrowane uchwyty z ramą noszy wpływają pozytywnie na trwałość noszy i czas eksploatacji.

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.